Подготовка и запуск самолета BOEING 737-800X

От: SkyVentaTech

Сайт: https://ventatechteam.online

Что входит в данную инструкцию:

- **Подготовка самолета к запуску двигателей**
- **Запуск двигателей**

К инструкции прилагаются фотографии.

Перевести тумблер с положения BAT в положение ON и закрыть колпочок



Перевести EMER EXIT LIGHTS с OFF в ARMED



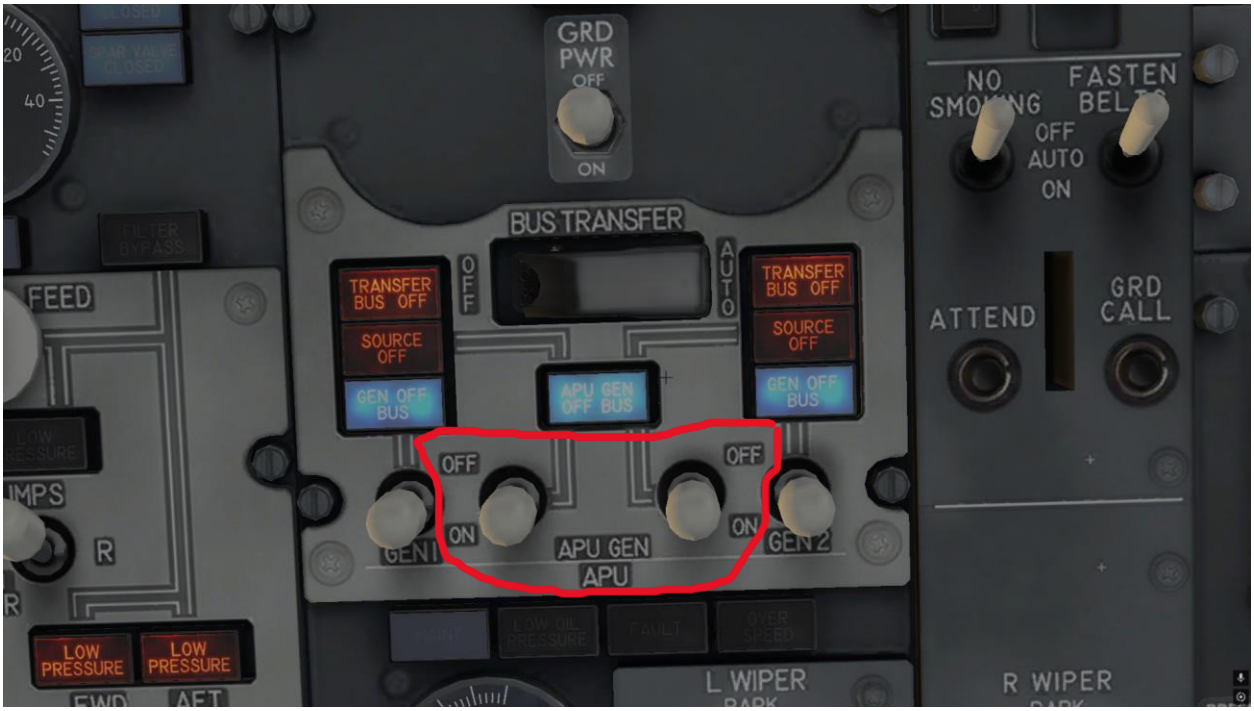
Перевести тумблер LOGO в положение ON
Перевести тумблер POSITION STROBE & STEADY в положение STEADY



Перевести тумблер APU в положение ON, после зажать на несколько секунд в положение START

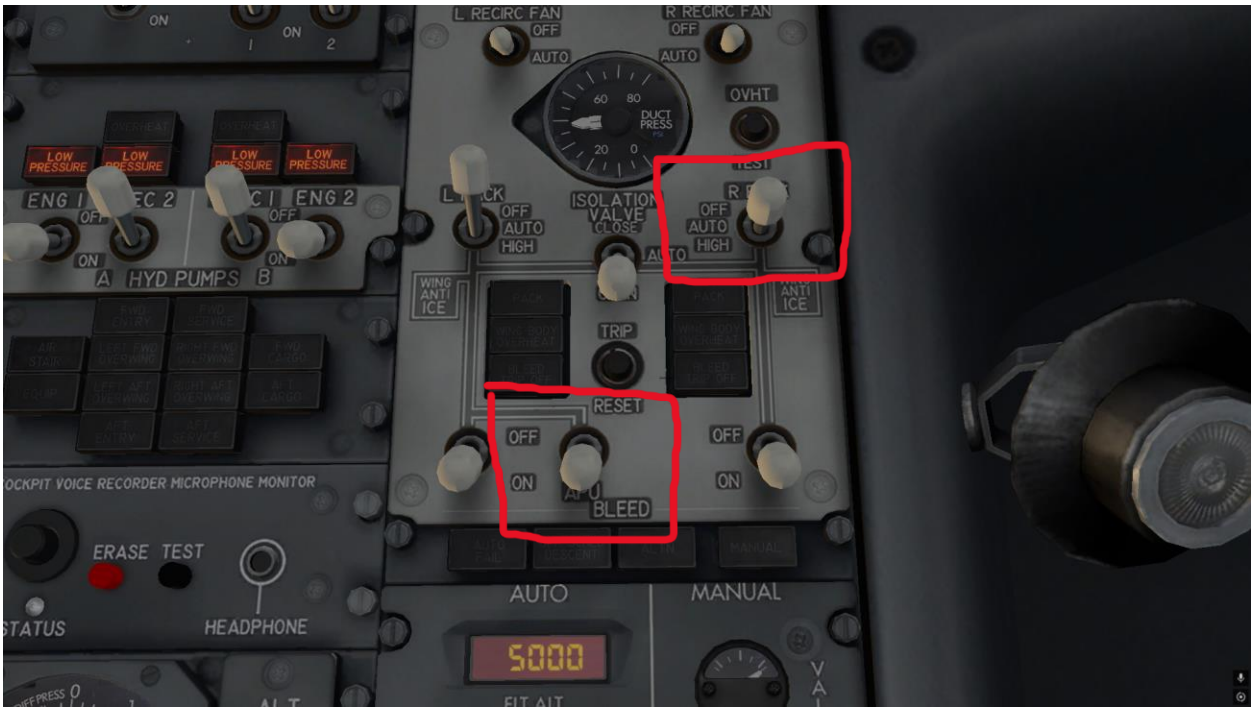


Дождаться пока загорится синяя табличка APU GEN OFF BUS после чего опустить вниз 2 центральных тумблера APU GEN

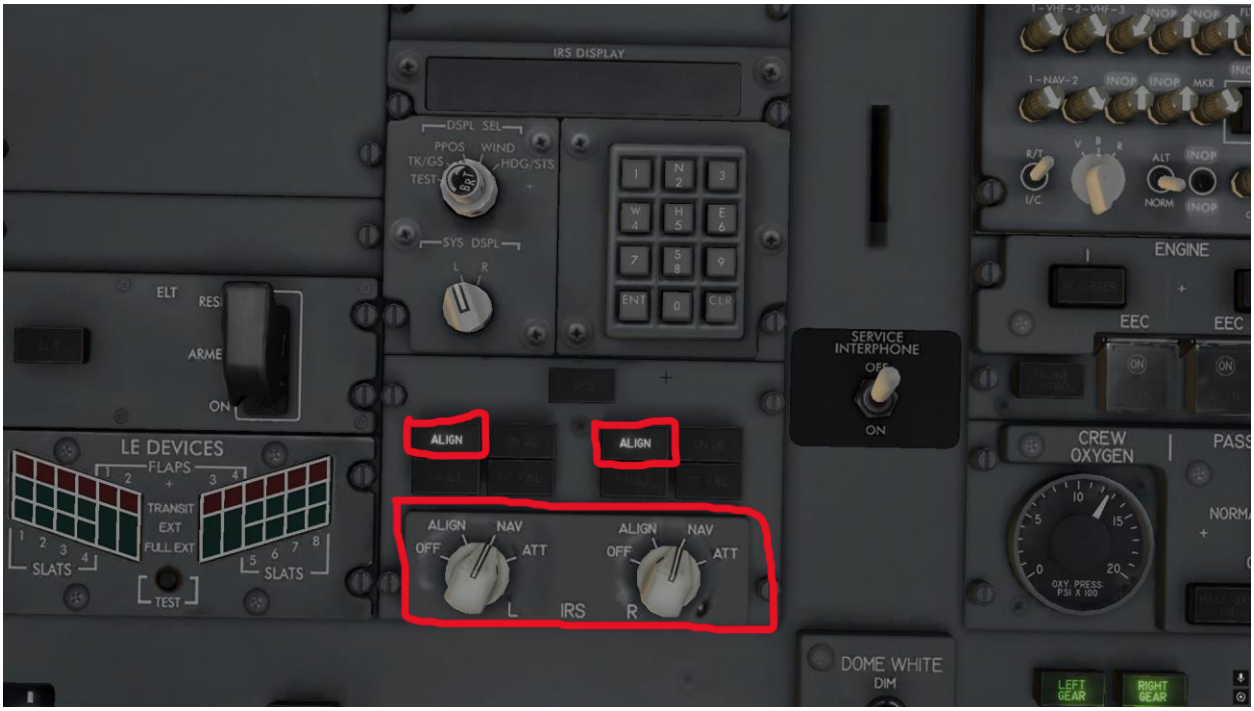


Переключаем 1 тумблер R PACK в положение AUTO

Переключаем тумблер APU в положени ON



Переходим в IRS DISPLAY и переводим две крутилки IRS в положение NAV и дожидаемся загорания 2 белых индикаторов ALIGN



Далее идет настройка FMC (в данной инструкции нет информации как ее заполнять)

Тумблер ANTICOLLISIN перевести в положение ON



Переключить тумблер YAW DAMPER в положение ON и дождаться отключения индикатора YAW DAMPER



Переходим к FUEL POMPS

Переводим 4 нижних тумблера в положение ON

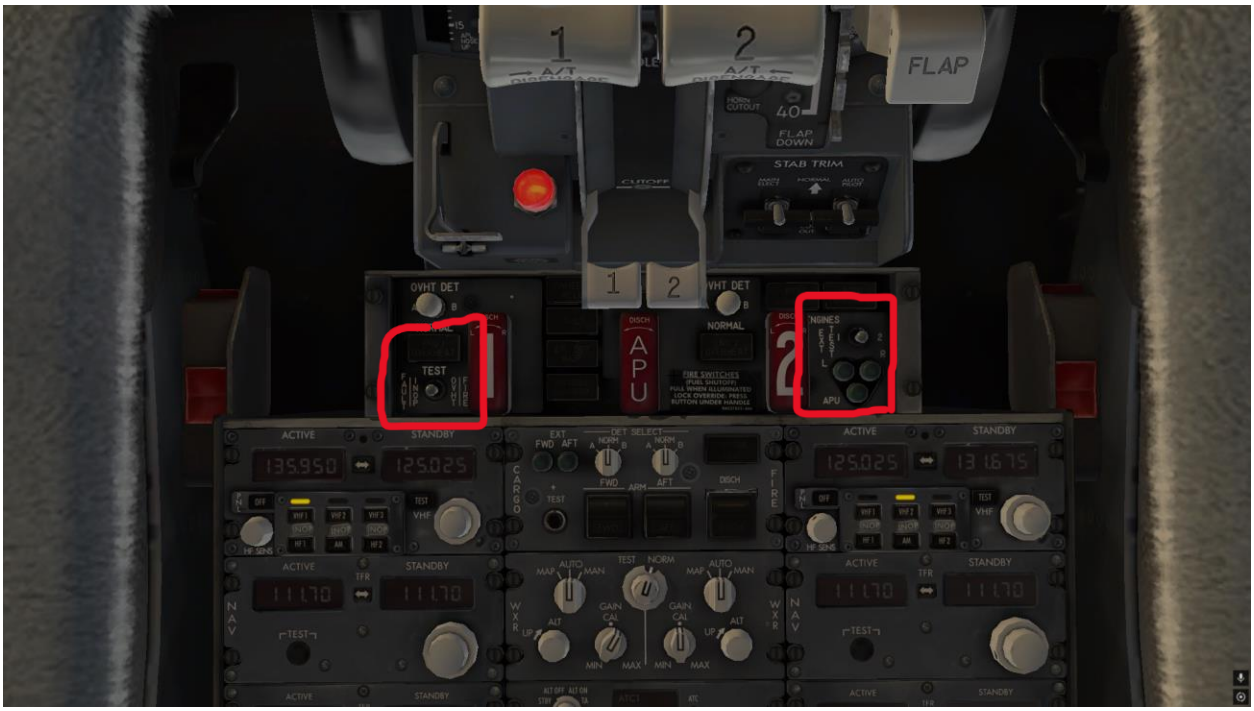


Переходим к WINDOW HEAT

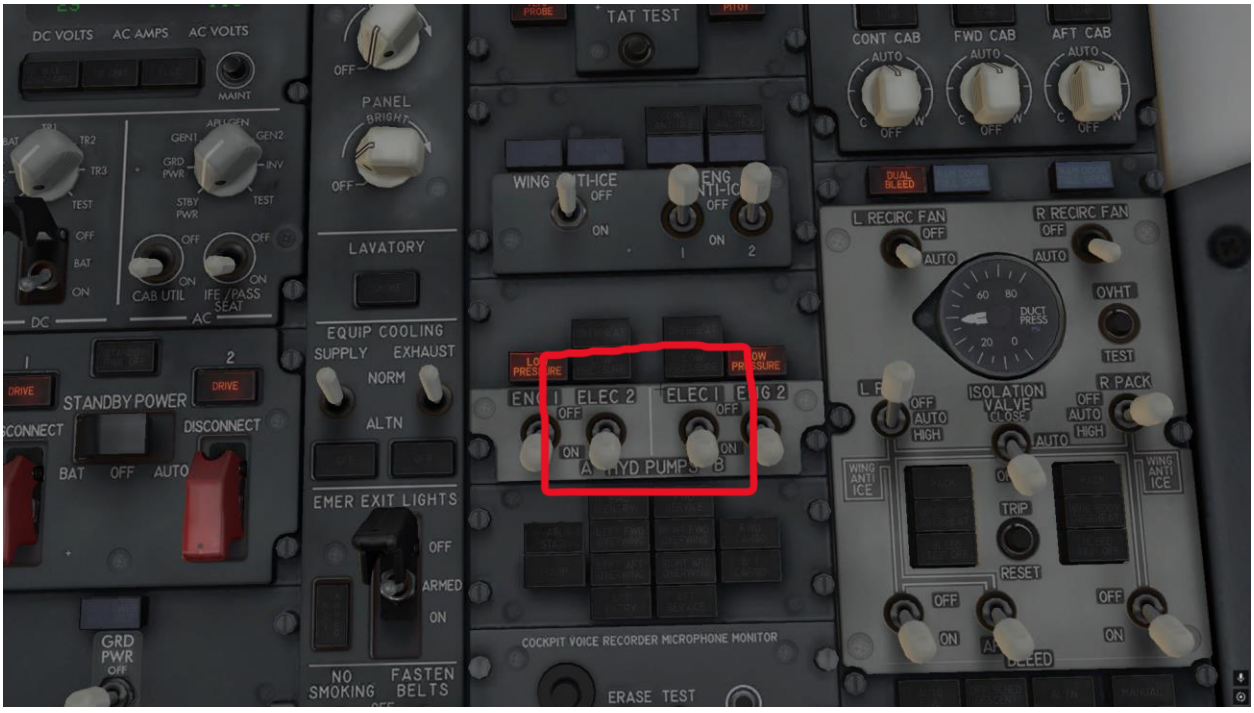
Переводим 4 тумблера (2 SIDE 2 FWD) в положение ON. После чего дергаем центральный тумблер вниз (держим 2 секунды) и потом вверх (держим 2 секунды)



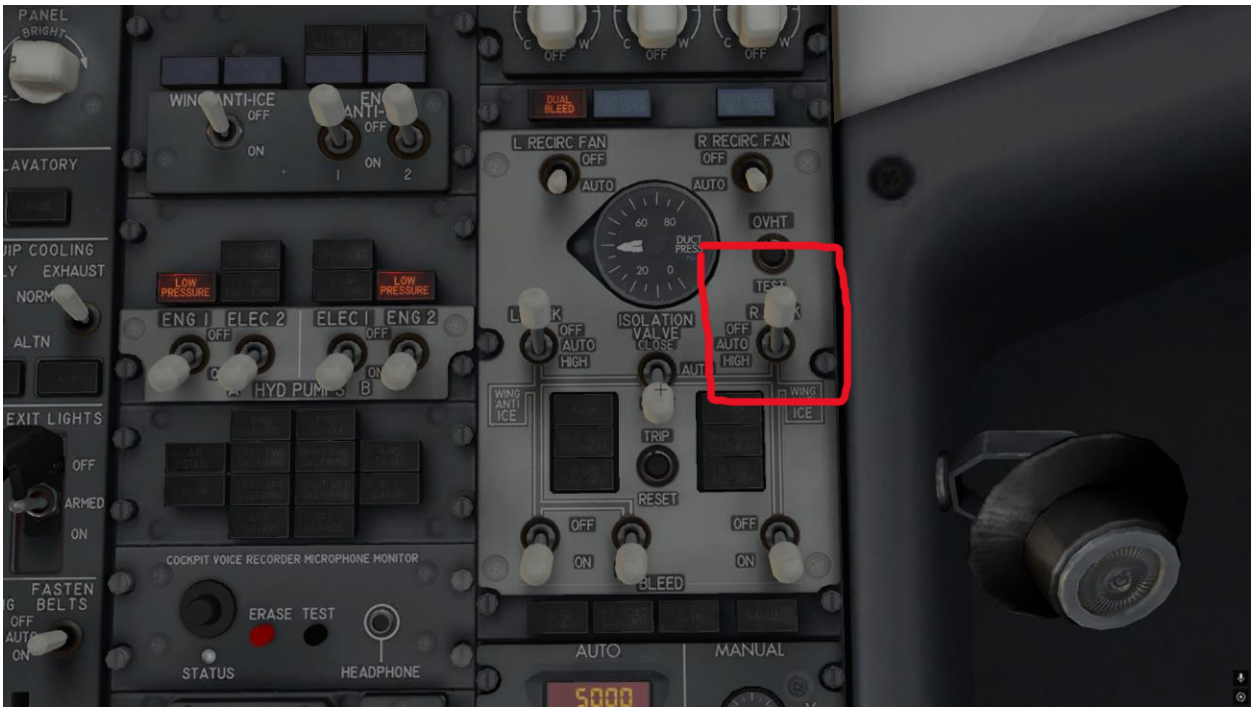
Проводим TESTы, дергаем тумблер TEST влево и ждем, а потом вправо и ждем (повторить с правым тумблером)



Переводим 2 тумблера ELEC 2 и ELEC 1 в положение ON



Переходим к запуску двигателей, но для начала надо отключить R PACK



Переходим к панельке ENGINE START

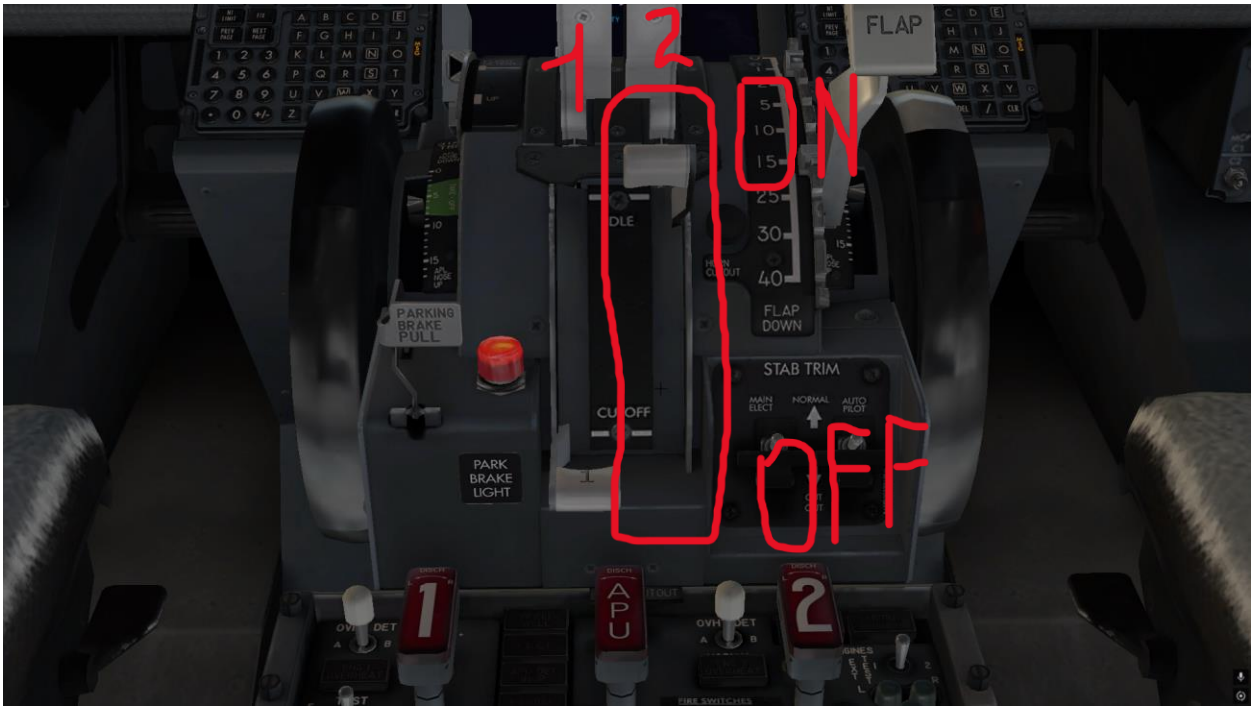


BOTH переведен в положение IGN R, после чего крутилку под номером 2 переводим в положение GRD





Дожидаемся показателя 1.7 на панели, после чего подаем топливо к двигателям (фото ниже) (P.S. 1 и 2 на фото ниже, это нумерация двигателей, на которые подают эти рычаги топливо)



После щелчка, перевести крутилку номер 2 в положение CONT



Повторить все действия с левым двигателем (P.S. в фото выше 1 и 2 указывают порядок запуска, то есть сначала правый двигатель переводится в GRD, потом подается топливо и переводится в CONT, а потом по аналогии проводится и с левым)

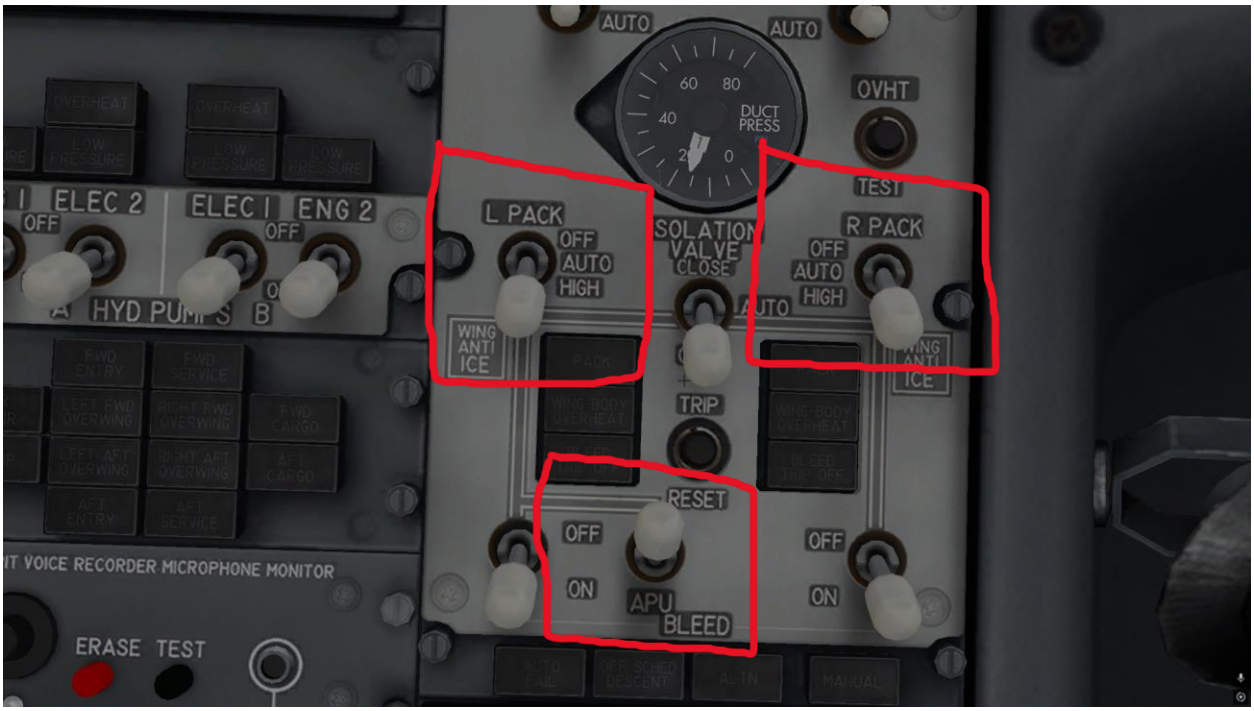
- BOTH переключить на IGN L

- Перевести крутилку 1 в положение GRD
- Подать топливо
  Перевести в положение CONT
- После запуска обеих двигателей, перевести BOTH в центральное положение

Итог:



Теперь включаем L PACK и R PACK в положение HIGH и переведем APU в положение OFF



Переводим PROBE A и PROBE B в положение ON



После чего средний тумблер WINDOW HEAT удерживаем в положении PWR TEST 2 секунды и переводим его в OVHT где ждем еще 2 секунды и опускаем тумблеры (2 SIDE и 2 FWD) в положение OFF



После переводим назад в положение ON (должны загореться зеленые огни ON)



Самолет готов к вылету

